ИБЛИОТЕКА ПРОЛЕТАРСКОГО ТУРИ

ТУРИСТСКИЙ ОПЫ

ФЕДОР [illegible]ШТЕЙН

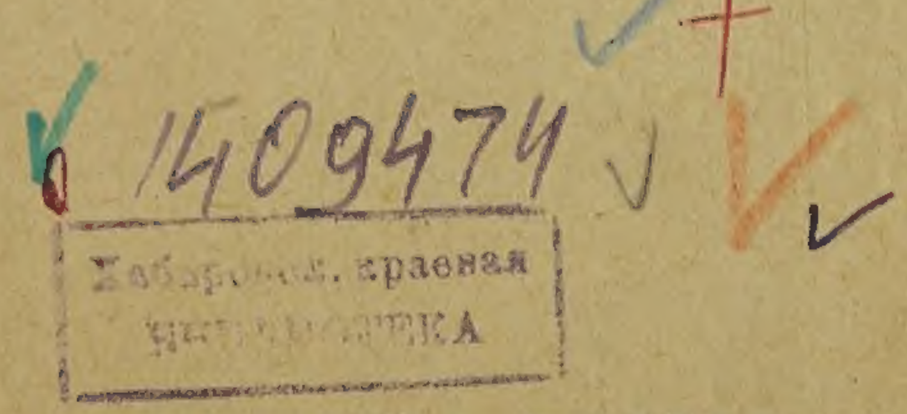
ПО ПОБЕРЕЖЬЮ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

ОГИЗ - ФИЗКУЛЬТУРА И ТУРИЗМ

Б—КА ПРОЛЕТАРСКОГО ТУРИСТА
Серия „ТУРИСТСКИЙ ОПЫТ“

ФЕДОР ГУТШТЕЙН

ПО ПОБЕРЕЖЬЮ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА



ОГИЗ—ФИЗКУЛЬТУРА И ТУРИЗМ
Москва 1932 Ленинград

Огиз-Ф. 397

Отв. редактор *Н. А. Смирнов*
Тех. редактор *А. В. Иловайский*

Уполн. главлита Б — 9282 З. Т. 1787. Тираж 10.000.

7-я тип. Мосполиграфа „ИСКРА РЕВОЛ". Филипп., 13.
СтАт Б 7—88×125 мм.

НЕСКОЛЬКО СЛОВ О ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

Дальний Восток представляет богатейшую окраину Советского союза. Изменчивый климат с резкими колебаниями температуры, своеобразная и сравнительно бедная растительность с успехом компенсируются здесь ценными и полезными естественными богатствами, разбросанными буквально по всему краю. Почти у самого Владивостока, в районах Артема и Сучана, находятся залежи каменного угля. Богат углем и советский Сахалин. На Камчатке и на материке, в бывш. Хабаровском и Сретенском округах, с успехом добывается золото. На озере Ханка и во всей необъятной тайге

материка, равно как и на Камчатке и Сахалине, чрезвычайно широко развит охотничий промысел. Наконец тайга дает самые грандиозные возможности в области лесоразработок постройки крупных лесопильных заводов, к осуществлению чего уже приступлено. Нефтяная промышленность на Сахалине приобретает мощное развитие; разработка в крае железной руды — залог обеспечения сырьем металлургической промышленности.

Наконец развитие рыбной промышленности, сосредоточенной в руках Дальгосрыбтреста — на побережьи материка, акционерного Сахалинского о-ва (АСО) — на Сахалине, акционерного Камчатского о-ва (АКО) — на Камчатке и рыболовецкой кооперации, возглавляемой Дальневосточным краевым союзом рыбаков, открывает грандиозные возможности в области рыбного лова и переработки

(засолки, консервирования) как для удовлетворения наших внутренних потребностей, так и для экспорта.

ВЛАДИВОСТОК

Проехав необозримые пространства Сибири, вы попадаете на берег Тихого (Великого) океана, в крайний пункт Советского союза—г. Владивосток. Только прибрежная его часть узкой полосой расположилась в долине, весь же город уходит далеко в сопки, которые охватывают его с противоположной морю стороны. Море глубоко врезалось в сушу, образовав ряд заливов: на северо-западе — Амурский залив, вдоль которого проходит железная дорога; на юго-западе — Уссурийский залив и в центре — бухта Золотой Рог. Первое, что невольно бросается в глаза, это своеобразные парусные лодки, заполняющие залив.

Прямой парус и тупой, срезанный нос придают этим лодкам вид китайской лодки, хорошо знакомой жителям европейской части Союза по рисункам на китайской и японской посуде, веерах, оберточной для чая бумаге и всяких безделушках.

Эти баркасы (именуемые здесь «кунгасами»), самый вид Амурского залива с постоянно опустившейся пеленой тумана и какой-то особенно мягкий колорит воздуха и местности — все это напоминает о том, что вы находитесь далеко на Востоке, вблизи Китая, Кореи и страны восходящего солнца—Японии. Владивосток имеет грандиозный коммерческий порт Эгершельд. Здесь ежедневно грузятся, приходят и уходят во все страны света десятки пароходов. Газета «Красное знамя» под заголовком «Морской день» ежедневно печатает бюллетень следования морских судов. Далее обычно идут

маршруты следования и наименования принимаемых и отправляемых грузов.

Порт пропускает возрастающее с каждым днем количество грузов экспортным порядком и транзитным, поступающих сюда по Великому сибирскому пути, через Китайско-восточную железную дорогу и из Дальневосточного края. В порту грузятся бобы, жмыхи, лес, рыба, хлеб и др. Этот единственный пока оборудованный на всем советском побережьи порт перегружен до отказа. Вот почему в настоящее время уже приняты меры к сооружению на побережьи еще двух портов в бухтах Ольга и Советская Гавань.

Советские пароходы обслуживают на Д. Востоке целый ряд линий. Они совершают регулярные рейсы в порты Японии, Китая и обратно. Плавают вдоль южного и северного побережья, на Сахалин и Камчатку и наконец в

порты Черного моря, в круговую через Индийский океан.

От действия лебедок, шума грузовых автомобилей, разноплеменного говора и окриков грузчиков-китайцев корейцев и русских в порту стоит постоянный шум. Большое оживление царит и в центральных частях города: по главной Ленинской и прилегающим к ней улицам несутся легковые машины, грузовики, трамваи, ломовые и легковые извозчики. Среди городской толпы встречается немало представителей корейской, китайской и реже японской национальности, а также расфранченные моряки стоящих в порту различных иностранных пароходов. Особенно многолюден Владивосток осенью, в октябре и ноябре, когда по окончании рыбного лова и других работ в город возвращаются завербованные на сезон рыбаки, золотоискатели (старатели) и различные квалифицированные рабочие. В эту

пору переполнены гостиницы, битком набиты посетителями кафе, столовые, кино и театры.

Во Владивостоке обычно живет около двадцати тысяч китайцев, корейцев и японцев. Китайцы живут главным образом в уцелевших до сих пор китайских кварталах, в покосившихся одноэтажных и двухэтажных домиках устарелой восточной постройки. В этих кварталах сохранились национальные харчевни, расписанные соответствующими эмблемами и изображениями.

Здесь подаются любимые национальные блюда: рис, который едят при помощи палочек, особые блюда из овощей с соей, трепанг (морской червь), морские моллюски обитающие в ракушках, рыба камбала и «игла», испеченные при помощи пара пышки из белой муки и т. д. В китайских кондитерских продаются всевозможные сласти.

В китайском квартале есть сво национальный театр. Для новичка незнакомого с китайским языком бытом, игра, мимика и движения ак теров, своеобразный, напоминающи джаз-банд оркестр кажутся особенн оригинальными и интересными. этих же кварталах имеются нацио нальные бани, в которых, по сохра нившейся традиции, вымывшихс укладывают на широких, покрыты коврами нарах и подают в «пиялах (чашках) китайский чай.

Во Владивостоке женщины ходят национальных костюмах: длинных, об легающих стан кофтах и узких из чер ного шелка шароварах. У большинств китаянок ноги скованы в колодках изуродованы. У нас в Советском сою зе это безобразное явление, калеча щее ноги, изживается полностью. Н в Китае, где царит буржуазия, это варварский обычай у привелигирован ных классов сохраняется и до сих пор

но пролетариат, особенно в советской части Китая, быстро от него освобождается. Китайское население на советском Д. Востоке вовлечено во все отрасли промышленности. Так как китайцы великолепные моряки, то на многих советских пароходах имеются специальные команды китайцев-грузчиков, отличающихся четкостью своей работы, выносливостью и уменьем. Корейцы во Владивостоке занимаются преимущественно тем же, чем и китайцы. К югу от Владивостока расположен обширный корейский район, именуемый Посьетским, где корейцы зарекомендовали себя великолепными земледельцами и рыбаками. В результате осуществляемой советской национальной политики на Д. Востоке указанные нацменьшинства целиком осознали свое национальное и социальное освобождение. Сотни и тысячи китайцев и корейцев-пролетариев, получив подготовку,

работают в советских предприятиях и
учреждениях.

Это конечно не означает, что здес
окончательно изжиты остатки вели
кодержавного и местного шовинизма
Налицо еще ряд случаев национальной
обособленности, изолированности ки
тайских и корейских рабочих от рус
ских и пр. В местной прессе нередко
печатаются факты издевательства и
хулиганства, проявляемых отдель
ными элементами по отношению
нацменам.

Шовинизм объявлен на Д. Восток
явлением контрреволюционным. Про
тив него ведется суровая борьба
Успех ее зависит целиком от уча
стия в ней широких партийных и
пролетарских масс.

Прежде чем закончить ознакомлени
с Владивостоком, отметим, что здес
сосредоточено много научных и куль
турных учреждений: Дальне-восточ
ный государственный университет

рыбный ВТУЗ, Тихоокеанская научно-промысловая станция, Метеорологическая обсерватория, музей и пр. Из производственных предприятий здесь имеются два металлургических завода — «Дальзавод» и «Металлист», судостроительный завод и один мясо-консервный завод. У станций «I и II Речки», на берегу Амурского залива — огромные кунгасо-строительные мастерские.

Все это говорит о том, что Владивосток является интереснейшим местом для пролетарского туризма. Здесь туристы могут почерпнуть много нового, неизведанного и поделиться своим опытом, приобретенным на фабриках и заводах европейской части Союза.

Отсюда лучше всего начинать экскурсии для ознакомления с рыбными промыслами, расположенными на побережьи океана.

ПУТИНА

С какими бы целями вы ни попали на побережье Д. Востока, Сахалина или Камчатки, — в качестве туриста, представителя печати, научного исследователя или с заданиями хозяйственной организации,— вы очутитесь в затруднительном положении, если не будете иметь элементарного представления о том, чем занимается население побережья. Уже сегодня не легко найти на всем обширном побережьи от Владивостока до Николаевска на Амуре (расстояние свыше полутора тысяч километров) удобную для рыбного лова бухту, не использованную государственным промыслом или рыболовецким колхозом. Попробую перечислить по памяти главнейшие бухты от Владивостока до Николаевска на Амуре, в которые заходят пароходы: Судзухе, Валентин, Пфусун, Ольга, Владимир, Тетюха, Джигит, Пла-

зуп, Великая Кема, Белембе, Кхуцин, Кузнецово, Иельма, Гроссевичи, Советская Гавань, Датта, Александров на Сахалине, Де-Кастри.

Рыболовецкая путина на Д. Востоке имеет огромное значение для всей страны. Грандиозный тихоокеанский бассейн с его неисчислимыми рыбными богатствами с успехом может заменить не только недостающие запасы мяса внутри страны, но и дать излишки для экспорта за границу.

Развитию рыболовства содействуют географическое положение Д. Востока, близость его к Японии, Китаю, удобство и дешевизна морских перевозок. Недаром по пятилетнему плану 75% экспорта из СССР рыбы приходится на Д. Восток. Уже по плану нынешнего года Дальневосточный край должен дать стране четыре миллиона центнеров рыбы.

Не оставлена без внимания и эксплоатация так называемого бассейна

«малого рыболовства», в который впа
дает река Амур с притоками, и озер
Ханка.

В пути, на пароходе, любой пас
сажир-дальвевосточник знакомит ва
с основными породами рыбы.

В течение лета здесь ловят сельд
иваси и лососевых — симу, кету, гор
бушу, второстепенные виды — скум
брия, краснопёрка, таймень, корюшка

Оказывается, тихоокеанская сельд
иваси — наша гостья. Она водилас
раньше только в южных морях і
пришла к советским берегам в 1923 і
после знаменитого японского земле
трясения, видимо заставившего е
изменить свой ход. Очевидцы расска
зывают, что впервые иваси появилас
у наших берегов в таком огромно
количестве, что вода буквально е
кишела. Прибрежные жители вылаі
ливали ее чем попало.

Весьма интересен процесс икроме
тания, или, как его называют, нерес

у лососевых рыб (красной породы). После долгих скитаний по морям красная рыба, как например кета, возвращается в устье той реки, откуда она пришла, и здесь отлагает икру.

Во время пути и в самом море много рыбы гибнет от перенесенных ранений и ушибов.

Способы рыбного лова на Д. Востоке значительно отличаются от лова в других морях Советского союза. Здесь практикуются методы как ловли рыбы, так и рыбацкого судостроения — корейские и японские.

Наши килевые баркасы заменены корейскими плоскодонными со срезанными носами кунгасами и реже японскими, с острыми носами.

Вместо косых кунгасы двигаются под прямыми парусами, что в значительной мере уменьшает способность судна лавировать против ве-

тра. Вообще же спор о том, какой формы рыбацкие судна наиболее приемлемы, пока не разрешен. И те и другие имеют свои плюсы и минусы. Для нас ясно одно, что необходимо максимальное развитие моторного рыбацкого флота, с помощью которого возможен «активный» лов. Там, где госпромыслы или колхозы богаты моторной флотилией, там естественно должен быть и высокий улов. Ловля одной и той же породы при помощи установки неводов у входа в бухты («неводный» лов) всегда уступает по количеству вылова этой же рыбы «активным» способом (выход далеко в море). Поэтому постройка максимального числа катеров для буксирования кунгасов в море, моторных кунгасов и по типу японских катеров «кавассаки» является здесь первоочередной задачей рыболовецких хозяйств.

ПО РЫБАЦКИМ КОЛХОЗАМ

Пишущему эти строки в течение лета 1930 г. в качестве мобилизованного на проведение рыбной путины пришлось неоднократно бывать в районах северного побережья и на Сахалине. Ничто не может дать более практических знаний, как непосредственное пребывание на самом производстве и подробное изучение его процессов. Это вполне совпадало и с твердым намерением изучить неизвестную местность, а также уделить свой досуг делу пролетарского туризма. Вот почему день моего отъезда из Владивостока — 25 мая 1930 г. — был для меня особенно радостным. Первое мое назначение было: разъездной инструктор приморского союза рыбаков в рыболовецкие колхозы «Моряк» и «Рыболов». Эти колхозы расположены в одной из бухт Ольгинского района по имени Пфусун (япон-

ское название) в 170 милях на северо-восток от Владивостока.

Ровно в 11 часов утра небольшой ледокольного типа пароход «Казак Хабаров» отчаливает от берега. Проходим Золотой Рог и живописный «Русский Остров», излюбленное место для загородных прогулок.

Еще 15—20 минут, и пароход, минуя маяк, выходит в открытое море и берет курс на северо-восток.

Потянулись живописные берега с грядами волнистых сопок, а далее — крутые обрывы, утесы и причудливой формы скалы. Все это окрашено в ярко-зеленый цвет наступившего лета. Мы любуемся бесконечными красотами побережья. Невольно представляешь себе, как на черноморском побережьи такие сопки и утесы были бы изрезаны тысячами троп, а каждая скала и каждый утес имели бы свое название. Здесь же пока не

экскурсантов, нет отдыхающих и любующихся всей этой красотой людей. Как бы из опасения забыть пытаюсь запомнить каждую мелочь, каждый штрих.

Через два с половиной часа проезжаем живописный остров Аскольд — место принудительных работ. Далее потянулись отроги Сихотэ-Алинского хребта, через который совершал свои путешествия исследователь В. К. Арсеньев.

Двое с лишним суток с длительными остановками для выгрузки дают возможность побывать в ряде бухт, познакомиться с рыболовецким и другими видами производства.

На третий день «Казак Хабаров», издав пронзительный гудок — сигнал о прибытии, бросает якорь на рейде, километрах в трех от бухты Нфусун. Предстоит спуск пароходных кунгасов для выгрузки грузов и высадки пассажиров.

Спущенный на воду кунгас волной бросало почти на уровень низких бортов парохода, что ежесекундно угрожало разбить его в щепы. Уловив момент, бросаем в кунгас наши вещи, а затем и спрыгиваем сами. «Поосторожней с вещами, а то их унесет в море!» — раздается возглас кого-то из пассажиров, но резкий окрик старшего помощника: «Не вещи надо беречь, а жизнь!» — обрывает его.

Четверо матросов-китайцев и пятеро смельчаков пассажиров, отважившихся на высадку во время налетевшего шквала, очутились во власти стихии. Как крайняя мера, кунгас отправляется прикрепленным кормой к длинному канату, который на пароходе постепенно разматывают. Это мероприятие во всяком случае не спасет нас от катастрофы, если она наступит. В лучшем случае удастся обратно извлечь на пароход затопленный кунгас, но уже без людей и груза.

Силой ветра нас понесло на скалу. Работая на юлах[1], матросы напрягают последние усилия, и по их возбужденным лицам и говору на китайском языке можно понять, что положение серьезное. Пассажиры во время переезда вычерпывают из кунгаса воду. Когда остается метров пятнадцать до опасного места, как на зло кончается сдерживающий кунгас канат и с парохода начинают сигнализировать о грозящей опасности. Все пассажиры бросаются на помощь матросам, и общими героическими усилиями кунгас выведен из опасного места в русло впадающей поблизости реки Цфусунки.

Через несколько минут мы, изрядно промокшие, выпрыгиваем из кунгаса на берег и здороваемся с собравши-

---

[1] Юлы—длинные весла, устанавливаемые парно на корме, при помощи которых передвигается кунгас.

мися рыбаками. Меня невольно удивляет, что никто из присутствующих ни единым словом не обмолвился о грозившей нам опасности. И с этого момента для меня становится понятным, что рыбаки пренебрегают опасностью. Позднее я узнал что выражение «чуть не утонул» здесь вообще не в моде и заменяется невинным «выкупался в море».

В общежитии колхоза знакомимся с состоянием оргработы. Договоры соцсоревнования заключены между участками, но с проверкой их обстоит слабо. Производственная комиссия колхоза давно не собиралась, все отговаривается перегруженностью из-за разгара селедочного лова. Стенгазету издавать некому. Есть грамотные ребята, кандидатами в комсомол зачислила их сельская ячейка, да направить некому. Нет руководства! Члены правления и без того с утра до ночи хлопочут по постройке засоль-

ного сарая, материального склада. Им не до общественной работы. Таковы первые впечатления.

ПОЕЗДКА ВО ВЛАДИМИР

Путь на пароходе от Пфусуна до бухты Владимир, лежащей милях в 70 на север, идет вдоль живописных берегов, мало чем отличающихся от описанных. Разница только в том, что сопки Сихотэ-Алинского хребта здесь становятся более крутыми. Бухта Владимир лучше чем, Пфусун защищена от ветров и отличается большей разновидностью обитателей морского дна и сосредоточением в ней различных промыслов.

Рыболовецкий колхоз «Норд-Ост», куда я держу путь, расположен в 15 км от места остановки парохода.

Съехав на берег, пытаюсь увидеть кого-либо из колхоза и тут же встречаю рыбаков, которых узнаю по брезенто-

вой спецодежде. Они здесь неподалеку на парусном баркасе, в ожидании попутного ветра. Но более двух часо ожидания не оправдывают надежд Дующий с моря встречный ветер н меняет своего направления, и нам при ходится взяться за весла. Внезапн на горизонте засверкала ослепитель ная молния, и послышались первы раскаты грома. Все мы, сидевши в лодке, испытывали некоторое вол нение: наступившая зловещая тишина как бы предсказывала возможност бури, а до колхоза оставалось ещ добрых 7 км. Неожиданно раздалс оглушительный треск грома, и н расстоянии полмили от нас был видно, как грозовая туча соединилас с морем сплошным ливнем. Этот ли вень очень быстро накрыл лодку и сидевших в ней сплошным потоком К счастью гроза не сопровождалас бурей, и мы отделались тольк тем, что промокли до костей. Еще

коло часа усиленной гребли, и мы опадаем на рыбалку как раз к ужину. Iосле несложной рыбацкой тра-езы, состоящей из селедки, щей солонины и пшенной каши, веду рыбаками беседу. Здесь, оказы-ается, совершенно отсутствует куль-урно-просветительная работа. В кол-озе только председатель партийный; амый колхоз недавно сформировался. Iредстоит провести большую работу. ыбаки охотно идут на заключение оговора соцсоревнования, просят ривезти книжек для чтения. В часы осуга им довольно скучно и нечем аняться.

Колхоз проводил селедочную пути-у и лов корюшки. Эта маленькая, овольно вкусная рыбка здесь шла лавным образом на сушку. Огромные ассы ее усеяли тонким слоем весь ерег и после достаточной высушки кладывались в мешки. В таком виде орюшка подвергается дополнитель-

ному прессованию для приготовлен
из нее тука. В Японии тук упс
ребляется для удобрения полей. П
готовление его на побережьи прио
ретает широкие размеры, и этим с
мым открывается одна из дополнител
ных статей экспорта.

Невдалеке отсюда, на промыс
Дальгосрыбтреста, идет ловля трепан
(особая порода морского червя), кот
рый в сушеном виде экспортирует
в Китай. Трепанг на китайском сто
считается первоклассным блюдом. К
я ни пытался проглотить варено
трепанга, сделать этого не смог,-
я испытывал ощущение, как буд
у меня во рту лежал кусок толст
резины. Зато другой вкус я испыт
вал при еде крабов и обитающих
ракушках моллюсков, которые здесь
успехом вылавливаются. И то и др
гое очень вкусно и употребляет
в пищу в вареном виде. Помимо т
го из краба приготовляются консе

ы—излюбленное блюдо американцев.
Крабы, как и рыба, ловятся при помощи сетей, устанавливаемых у берегов, а равно и выбрасываемых с арохода. При помощи сетей здесь акже производится и лов мелкой ороды морских рачков—чалимсов, потребляемых в еду всем населением побережья.

Дальгосрыбтрест и АКО в составе воих флотилий имеют специальные уда, «краболовы», на которых занимаются не только ловлей крабов, но приготовлением из них консервов. Ловля ракушек производится у берегов в тихую погоду, когда вода достаточно прозрачна. Обнаруженная а дне ракушка пробивается при помощи особой остроги и, нанизанная на нее, извлекается из воды наружу. Нередко ракушки выбрасываются волной на берег. Мне удалось собрать их целую коллекцию. Большинство из них с красивой внешней окраской и

внутренней облицовкой, похожей н перламутр. На побережьи почти в всех домах такие ракушки заменяю пепельницы.

Надо признать, что Японское мор очень богато обитателями. Здес огромное множество разнообразны инфузорий и мельчайших живот ных, выделяющих известковые соеди нения. Вот почему в южных широта Тихого океана встречаются целые ост рова из накоплений таких соединений

В бухте Владимир также суще ствует промысел по добыче «морско капусты». Извлеченные из воды во доросли сушат на берегу и в тако виде из них добывают иод. Процен иодистого калия в «капусте» достато чно велик, а это позволяет надеятьс на обогащение страны в ближайше будущем иодом.

Незадолго до отъезда из Владимира мне удалось не только видеть, но взять для музея части грандиозного

орского кита. Надо сказать, что эти „чудовища“ держатся от берегов на почтительном расстоянии. Вот почему население Владимира крайне всполошилось вестью о прибитом волной к берегу мертвом ките. К киту началось форменное паломничество. Уже с горы, на расстоянии не менее километра, отчетливо было видно распластанное у берега тело огромного животного. При приближении к нему мы почувствовали отвратительный разлагающийся рыбный запах. В брюшной полости кита зияла огромная рана, причиненная снарядом с китобойного судна. Получив смертельное ранение где-нибудь в водах Японского моря, кит очевидно успел скрыться от преследования и уже мертвым был прибит к нашему берегу. Мы попробовали установить размер кита. Ширина его в продольном сечении составляла метров около двух с половиной, длина — метров десять.

Волной непрерывно открывалась паст кита, которая была настолько велик: что в нее без особого труда могл бы пролезть обнявшись три средне полноты человека. В момент нашег прихода катер Дальгосрыбтреста до ставил на берег чаны, и было приступ лепо к топке жира. По последующи: подсчетам общий вес кита составля более 12 тонн. В виде экспоната мі захватили с собой роговые част плавника и кусочки кожного покрова Кожа кита, при соответствующей вы делке, может быть с успехом исполь зована для изготовления кожаных из делий: сумок, портфелей и даже обу ви. В большой цене китовый ус: и: него приготовляются роговые изделия

НА ОСТРОВЕ ПОПОВА

Не успел я передохнуть после про должительных скитаний по северном побережью, как на другой же дені

по возвращении во Владивосток получил ударное задание и выехал на остров Попова. Сообщение с островом, расположенным в Уссурийском заливе, в 25 км к югу от Владивостока, осуществляется катерами Дальгосрыбтреста.

Путь по Уссурийскому заливу особенно живописен.

В ясный солнечный день, в последних числах июня, бойкий катер «Эманунл» везет нас на остров.

По левую сторону — прибрежный зеленокудрый лес, перемежающийся с небольшими полянками,— там и сям виднеются разбросанные рыбацкие поселки; по правую сторону синеют очертания грандиозных сопок. Все время обгоняем и встречаемся с корейскими кунгасами, гружеными до отказа лесом. Но вот показался высоко над водой островок, за ним — другой, третий. Таких островков в Японском море очень много. Они не

В пять часов утра обычно начинается жизнь на причальных плотах заводской пристани. Жены рыбаков — корейцев и русских — ловко «отцепляют» иваси из сетей, а мужчины носильщики переносят рыбу на вагонетки, оттуда по рельсам ее доставляют во внутреннее помещение завода. Здесь иваси проходят по конвейеру ряд инстанций: промывку, удаление внутренностей, обрезку головной части и хвоста, укладку в металлические банки с маслом, варку в герметически закупоренном виде и наконец раскладку в ящики для отправки. Приготовленные таким образом сардины обладают тонким вкусом.

Все производство механизировано и оборудовано новейшими машинами. При осмотре завода мастер-норвежец на ломаном русском языке знакомит вас со всеми деталями.

Картина работы завода и всей его жизни настолько грандиозна,

от впечатлений буквально захлебываешься.

Невольно думается, что только со...ская власть на такой далекой окраине, на необитаемом ранее острове ...ела создать подобный производ...енный гигант.

А ведь это вовсе не единственный завод. В других местах по...режья — на Тафуине, Нельме, Сахане — процветают такие же заводы, и ...сятки их начнут строиться с весны ...дущего года. Все это создает огром...ю базу как для удовлетворения ...ших потребностей внутри страны, ...к и для экспорта за границу.

В вечерние часы свободные от ра...ты смены посещают клуб, где раз...ртываются политучеба, профработа ...производственные совещания. Здесь ...водская масса обсуждает улучшения ...оего производства и вскрывает не...статки повседневной работы.

СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ

Бухта Советская Гавань расположена на берегу Татарского пролива в 80 км от японского Сахалина названного японцами Карафуто. В ясную солнечную погоду из Советской Гавани невооруженным глазом можно различать гористые очертания острова. Сообщение из Владивостока с Советской Гаванью осуществляется на пароходах, идущих до о. Сахалина и Николаевска на Амуре. Большие океанские пароходы: «Теодор Нетте», «Томск», «Тобольск» и «Эривань» совершают регулярные рейсы в этом направлении и заходят во все бухты советского района. Поездка из Владивостока в Советскую Гавань продолжается от четырех до семи суток в зависимости от захода парохода в бухты побережья. Путешествие доставляет много удовольствия. Пароходы оборудованы всеми удобствами,

имеют кают-кампанию, красные уголки, огромные двухэтажные палубы, с высоты которых открывается живописный вид на побережье.

Пароход заходит в целый ряд интереснейших бухт, в которых идут лесоразработки, развернуты рыбацкие колхозы и кроме того в некоторых из них добывается руда.

Чем дальше мы продвигаемся на север, тем суровее становится природа, все круче вздымаются прибрежные сопки, а покрывающие их лиственные леса начинают чередоваться с хвойными породами и наконец полностью ими вытесняются.

Днем можно наблюдать, как стаи акул, то поднимаясь на поверхность моря, то ныряя в бесконечную глубину, преследуют пароход в надежде раздобыть себе пищу. Иногда с парохода швыряют им кусок мяса или еще что-нибудь, и акулы моментально подхватывают добычу.

Время от времени на почтительно у от парохода расстоянии появляются «касатки»[1], которых мы узнаем по огромному фонтану выпускаемой ими воды.

В темные ночи вода вокруг парохода и в особенности у носовой его части как бы светится многочисленными огнями. Это — фосфорическое сияние, образующееся от нахождения в море бесчисленного множества микроскопических светящихся животных.

Чтобы разнообразить пароходную жизнь, пассажиры проводят свой досуг в красном уголке, где к их услугам библиотека, шахматы, шашки, радиобюллетень с последними новостями и громкоговоритель. Не возбраняется присутствовать и на собраниях команды и даже рекомендуется принимать

---

1 Касатка — порода кита, отличается сравнительно небольшой величиной.

частие в общественной работе паро-
ода. Так проходит целая неделя пути.

Но вот наконец и бухта Советская Гавань. Это одна из самых грандиоз-ных в мире бухт. Самая бухта имеет одиннадцать самостоятельных бухт, а по статистическим данным флот всего мира мог бы укрыться в ней от шторма.

Здесь, как и в отношении Ольги, имеются план соединения бухты железной дорогой с Хабаровском и постройка первоклассного порта. Разница лишь в том, что в Советской Гавани благодаря особенной глубине у самого берега океанские пароходы уже теперь имеют возможность приставать вплотную к оборудованной небольшой пристани.

Добыча рыбных богатств в Советской Гавани до начала 1930 года находилась в зачаточном состоянии. В 1930 году здесь уже создан большой рыболовецкий колхоз «Завет Ильича» из тысячи рыбаков, переселенцев

с Каспия. В момент моего приезд
в середине августа, колхоз разверть
вал ивасевую путину и готовился
улову кеты и горбуши.

Члены приморских колхозов обычн
имеют подспорье в виде занятия хл
бопашеством и огородничеством. Вс
это приходилось учитывать колхозни
кам при развертывании своей работь
Незнакомство с местностью и навы
ками здешнего лова, непривычк
на первых порах к климату—все эт
создавало не совсем здоровые настро
ения с тенденцией в наиболее слабы
звеньях к выходу из колхоза. На
пришлось со всей энергией налеч
на больные стороны, поставить во
прос об укреплении колхозного руко
водства, обеспечить его для начал
всем необходимым для того, чтобы
он мог приступить к лову. Надо ска
зать, что будущее колхоза очень ве
лико. Уже сейчас он располагае
достаточно солидной кунгасо-мо

орной флотилией и неводами, чтобы эксплоатировать в окрестности рыбные богатства. На лицо все данные для направления работы по социалистическому руслу: есть партийная и комсомольская ячейка, школа, клуб и ясли; ведется работа среди женщин.

Располагая кадрами астраханских рыбаков, которые по своему политическому развитию значительно выше местных, «Завет Ильича», по всем данным, очень быстро подымается до высших форм колхоза-коммуны. Уже теперь в обращении здесь отсутствует «мое» и «твое». Принципы коллективизации успешно привились, и даже в домашней обстановке не считаются с тем, пользуются ли „своим“ или «чужим».

Однажды, работая здесь, я встретил людей без головных уборов, с длинными взъерошенными волосами черного цвета. Одни гребли с помощью оригинальных жердей, на краях ко-

торых были сделаны веерообразны расширения, другие, жестикулируя ру ками, о чем-то оживленно разговари вали. Я догадался, что это были оро чоны, о которых мне здесь говорил

Свои лодки, именуемые «морочками» орочоны делают из коры кедровог дерева путем высверливания древесн ны. Весла же изготовляются из бам букового тростника. На легковесны и неспособных противостоять шторм морочках орочоны совершают сво переезды по бухтам, придерживаяс при этом берега. Морочки чрезвы чайно удобны для далеких экспедици в условиях Дальневосточного кра где на пути неоднократно встреча ются многоводные реки. В этом слу чае при отсутствии морочек, путе шественникам пришлось бы строит тяжеловесные лодки и после пере правы оставлять их из-за тяжести, затем снова при надобности их сс оружать.

Передвигаясь на морочке и обна-
ужив в пути какую-нибудь находку,
рочон, подобно трудолюбивому му-
равью, буксирует ее в свой дом. Из-
юбленным занятием орочон являются
хота и рыбный промысел, а также
бор ягоды — брусники. И то и дру-
ое орочоны совершают с присущим
м искусством. Стреляя из ружья в
вою добычу, орочон редко промах-
ется. Орочоны — великолепные следо-
ыты и блестяще знакомы с особен-
остями тайги. Поэтому нужно ска-
ать, что ни одна экспедиция не рис-
ует здесь отправиться по мало иссле-
ованным дебрям без проводника-
рочона.

Немалое значение имеет в районе
бор брусники, к которому привлека-
ются не только орочоны, но и все
аселение вообще. Полное отсутствие
десь фруктовых деревьев и слабое раз-
итие огородничества придают брусни-
е значение противоцынготной ягоды.

СОВЕТСКИЙ САХАЛИН

Довольно сносно устроившись, к лечно, как подобает туристу, в трет ем классе, на пароходе, следующем Сахалин, я от нечего делать нач наблюдать «будущих сахалинцев». Т я прозвал людей, которые непреры ным потоком устремляются сюда различных частей Советского союз Здесь и административно-хозяйстве ные работники, инженеры, техни и квалифицированные рабочие, з контрактованные акц. Сахалинск о-вом. Среди всей этой массы п падается немало «гастролеров», лж специалистов и просто лодырей, отпр вившихся сюда за «длинными рублями

Такие «летуны» по приезде на С халин носятся в поисках придир к выполнению хозяйственниками о ного из пунктов договора, ищут пре лога для расторжения договора и во вращения на материк.

Получая изрядную сумму подъемных
командировочных денег, они «весе-
о» проводят время за бутылками в
агоне ресторане по пути к Владиво-
току. По прибытии в него по меся-
ам занимают номера гостиниц под
редлогом отсутствия свободных класс-
ых мест на пароходе сахалинской
инии. В городе — очередные кутежи,
о теперь уже в первоклассном ресто-
ане Золотого Рога. Когда иссяка-
т все сроки преступного бездельни-
анья во Владивостоке, «неудачные
пны», захватив с собой возможно
ольше алкоголя на пароход, выез-
ают к месту службы. Обычно они
асполагаются в каютах первого клас-
а и очень неплохо проводят время
а пути к Сахалину, «развлекаясь»
артежной игрой.

По прибытии в Александровск от
их требуют энергичной, отвечающей
ыстрым темпам работы, которой
ни дать не могут и не хотят. От-

сюда — поиски обратного пути. Н
обходима какая-то поправка, необх
дим тщательный отбор посылаемы
какое-то решительное воздействи
чтобы не повадно было растрачива
государственную деньгу!..

Под утро я был разбужен неумолк
емым говором расположившихся нев
далеку от меня двух пассажиров. Это
седовласый старик, сторожил сахали
ский, как я узнал накануне, бывш
ссыльный, со своей дочерью. Они
трепетном ожидании «родного» Ал
ксандровска. Этот изможенный, вида
ший виды старец и молодая девуш
одинаково радуются при виде очерт
ний города, прославленного во вр
мя царизма как ссылка и каторга. I
вот пароход начинает итти замедле
ным ходом, еще несколько минут,
в трюме слышен шум обратного в
щения винта, а за ним и спуск яко
Мы останавливаемся на рейде у А
ксандровска. Торопливо выхожу на

губу. Направо на почтительном расстоянии видиеются очертания небольшого города. Собственно видны его части—прибрежная и более возвышенная; на последней рельефно выделяется церковь, выкрашенная в красный цвет. При виде ее воображение невольно переносится во времена, когда здесь властвовали кнут и нагайка. «Сюда, быть может, — подсказывает воображение, — в эту церковь водили на исповедь ссыльных перед смертной казнью»... Отсюда взор переносится на эффектно выдающуюся в море скалу в виде трех пирамид — одна другой больше. «Три брата» — дано им название. По ним местные жители издали, с возвышенной части города, делают свои выводы о состоянии погоды в проливе: если волна перекатывается через «Трех братьев», значит—шторм большой, и парохода ожидать нечего.

Через час после нашего прибытия,

ровно в восемь часов утра, к пароход
подходит катер с кунгасом на букс
ре, которые в два приема отвозят па
сажиров на берег. За отсутствие
пока порта мы въезжаем в защищен
ное от шторма искусственное огр
ждение в форме ящика, или, как е
здесь называют, «ковш». От пристан
до города не более двух с половино
километров. Живописный путь лежи
через шоссейную дорогу, окаймлен
ную с обеих сторон красивым хвой
ным лесом и кустарником. Вдали ви
неются зубчатые отлоги высоченны
сопок, охвативших в виде коль
город. Оборачиваюсь назад и смотр
на выброшенный на берег корабл
От него остался один остов. Это -
крейсер «Михаил», который, как ра
сказывают сторожилы, в 1905 г.
сильный шторм был выброшен волн
на камни. Вид разбитого судна н
глядно свидетельствует о том, почем
моряки так опасаются шторма в Т

гарском проливе. Стоит задуть западному ветру (с моря на сушу), и капитан дает распоряжение немедленно сниматься с сахалинского рейда и уходить для отстаивания на материк, в защищенную бухту Де-Кастри. Бывает, что пароход дважды и трижды с людьми и грузом уходит из Александровска, не выгрузившись. Якоря во время сильного ветра не в состоянии удерживать судно, пароходы рискуют быть выброшенными на берег.

Как вывод — безотлагательная необходимость скорейшей постройки порта. Только он избавит людей и суда от опасности и прекратит длинные проволочки с разгрузками.

В центре города и на главной улице помещается здание Александровского окрисполкома и в нем же акц. Сахалинское о-во. Неподалеку — почта и телеграф, пожарная часть, несколько кооперативов и киосков. Все, как полагается в настоящем городе. Про-

тивоположный конец улицы упирает ся в базарную площадь. Здесь, ка показывает само название, распола гается рынок, имеющий свои дни при воза из деревень продуктов. Тут ж разместились кафе, парикмахерская кооперативные столовые и общежи тие студентов АСО. На некоторы столбах электрической и телефонно сети этого далекого города укре плены громкоговорители, передающи из Харбина новости, концерты. городе имеются скверы с аккуратн посаженными молодыми деревцами есть водопровод, бани и т. д. Сво досуг население проводит в кино где через каждые три дня, с прибы тием из Хабаровска самолета, меняетс картина. Рабочие и служащие распо лагают в своих организациях клубам красными уголками, необходимыми дл культурного препровождения времен Если к этому добавить, что по гор ду разъезжают несколько десятк

грузовых и легковых автомашин (легковые — главным образом форды, грузовые—других фирм и наши советские АМО), то приблизительно получится картина этого небольшого провинциального города. Но и всего этого достаточно, чтобы сказать, что Александровск не только давно смыл с себя пятно проклятого прошлого, но уже далек от того, чтобы носить эпитеты вроде «далекого заброшенного медвежьего угла». В самом деле, представьте себе, что помимо регулярных пароходных рейсов через каждые три дня над городом опускается самолет, доставляющий из Хабаровска пассажиров, почту, посылки. По радио-телеграфу вы имеете возможность быстро споситься со всеми частями Советского союза. Сверх всего этого вы располагаете ежедневно свежим номером местной газеты, именуемой «Советский Сахалин».

Когда же загрохочут колеса парово за по вновь выстроенной железной дороге и жители Сахалина сумеют переноситься из одного района в другой — от Александровска до самой Охи на берегу Охотского моря, — тогда жизнь острова не будет отличаться от жизни материка. Уже сейчас стучат лопаты и кирки, трамбуется путь, подвозятся шпалы и рельсы, и десятки километров железнодорожной линии на сегодняшний день готовы.

Успешное завершение работ по постройке Александровского порта еще более изменит лицо Сахалина. Он уже не будет «мало доступным» для пароходных сообщений островом со «скалистыми берегами». А ведь это время недалеко, через два года порт должен быть выстроен. Что же тогда останется от прежних названий, данных острову каторжанами: «кругом — море, а в середине горе», или «кругом — вода, а посреди — беда»? —

ничего, кроме воспоминания о жутком прошлом. Ведь эти определения были даны острову не в силу его географических и климатических особенностей, а в подтверждение тех ужасов, которые творили здесь царские палачи Для них-то Сахалин не был «бедой» и «горем», для них он был местом наживы, обогащения и безмятежного житья. Александровск является связующим административным центром советского Сахалина и распределителем живой силы.

Представьте себе на минуту, что вы очутились в управлении Сахалинского акц. о-ва. Первое впечатление — как от ревкома, где все начинается заново. Чувствуется, что учреждение совсем недавно приняло управление отраслями промышленности на Сахалине. В отделе кадров—огромные толпы рабочих с только-что прибывшего парохода. Они явились сюда для получения талонов на баню, общежи-

тие и питание. Стоит порядочны
шум. Заведующий кадрами убедител
но повествует собравшейся во ле н
го группе, что народу приехало мн
го, помещения вехватает, придетс
потесниться; бывает похуже, — др
гие в палатках пока живут и то
жалуются. Конечно ссылки заведую
щего кадрами на то, что учреждение-
молодое, еще не окрепло и т. д.,
известной мере справедливы, но по
мимо всего этого есть много субъек
тивного, происшедшего из-за нерас
торопности, нераспорядительности
головотяпства отдельных лиц. Об это
умалчивает заведующий кадрами, ме
жду тем приходится констатироват
что наряду с разрешением на Саха
лине проблемы питания и всего дру
гого с жилищным вопросом обстои
далеко не благополучно. А ведь эт
и дает повод для утечки недостаточ
но устойчивых элементов. Отсюда —
максимальный упор и сосредоточени

бщественного внимания на вопросах жилищного строительства.

В помещении общего отдела вы всегда встретите приезжающих представителей мест, или комбинатов, как менуются периферийные хозяйства АСО. Такие комбинаты имеются: в Охе (северо-восточный район побережья Охотского моря), на реке Тыми, в Хое (на западе), в самом Александровске, в Пилеве (на юге в пограничной с японским Сахалином местности). Все они бойко развивают свою работу главным образом в трех направлениях: по угледобыче (рудники), по лесоразработкам, по рыбному лову и переработке рыбопродукции (рыбо-консервная промышленность). Наряду с этим в богатейшем нефтеносном Охинском районе во всю ширь развернула свои работы Сахалинская нефть. Надо прямо сказать, что будущее Сахалина в этом направлении велико, и по нефтедо-

быче он займет в Советском сою
одно из почетных мест.

Если в годы японской интервенци нефть хищнически вывозилась с Сахалина японцами и еще в прошль годы разработка ее была сосредот чена на японских концессиях, то т перь «Сахалин-Нефть» выступа в качестве крупнейшей сомостоятел ной единицы. Это обстоятельство о крывает широкие перспективы д удовлетворения потребности в нефт на внутреннем рынке и для выво: се в сопредельные с Д. Востокс страны.

Другая организация—«Интеграл-С юз»,—объединяющая в своих рука промысловую кооперацию, возглаı ляет на Сахалине охотничий, рыбны и другие промысла.

Для успешного выполнения пр граммы социалистического строител ства на Сахалине, первенствующи фактором является осуществление пл

его колонизации. От своевремен-
сти и планомерности завоза сюда
бсилы, а также инструмента, мате-
ала и машин зависит все строитель-
во. Отсюда второй, вытекающий из
ого вопрос — увеличение тоннажа
рационализация работ нашего ком-
рческого флота, на обязанности
торого лежит выполнение упомя-
тых функций.

ЗАМЕЧАНИЯ РЕДАКЦИИ

Автор брошюры в течение пс
года работал на побережьи Д. Вос
ка в рыбацких колхозах в качес
инструктора, мобилизованного
проведения путины. Автор зада
целью нарисовать картину социа
стического строительства, развер
вающегося на берегах Тихого океа
Будучи туристом, автор хочет п
влечь внимание советской обществ
ности и туристских групп к Д. Вос
ку. Описание красот природы, хоз
ственной жизни и быта проживающ
здесь различных национальнос
должно вызвать у молодого читате
туриста интерес к путешествию

ране советов, интерес к пролетарому туризму.

В виду того, что на всем протяжеи Дальневосточного побережья рыцкий промысел является в данное емя основным производством местго населения, ему и посвящена эта ошюра.

Особый очерк посвящен острову халину, который, как замечает авр, каторжники царской России навали: «кругом — вода, а посреди — да» и который советской властью евращен в культурный хозяйствен-промышленный уголок СССР.

Содержание брошюры показыет, что автор стремился сочетать иполнение своих служебных обязастей с задачами туриста. Не вина тора, что служебные обязанности ктовали ему определенный марш-т.

По этой причине он побывал в цем ряде мест, хотя и примечатель-

ных, но трудно доступных для м
сового туризма, а подчас и не пр
ставляющих для туриста особенн
интереса. Автору не удалось побыв
во многих пунктах побережья
Востока, где развертываются огр
ные хозяйственные и промышлени
предприятия, которые по своей дост
ности для посещения и будут в п
вую очередь использованы для м
сового пролетарского туризма и п
изводственной учебы туристов.

Таким образом маршрут наш
автора является совершенно случ
ным и вовсе не типичным для пу
шествий и экскурсий.

Однако, несмотря на это, впо.
можно рекомендовать вниманию
ристов настоящую брошюру, ко
рая, как уже было отмечено, зна
мит с развитием советского рыбн
хозяйства, флорой, фауной и при
дой дальневосточного побережья
таким образом может быть очень

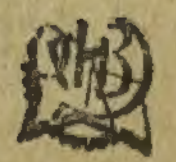
зной туристу, отправляющемуся в утешествие или экскурсию в эти рая.

Мы рассматриваем данную брошю- как первый, конечно далеко не вершенный, опыт туриста, задумав- его не только сочетать свою слу- ебную командировку с туризмом, но сделавшего попытку поделиться оими впечатлениями со всеми ту- истами.

Мы обращаемся ко всему турист- кому активу с просьбой следовать римеру автора и присылать свои печатления от путешествий, кото- ые мы будем печатать в массовой рии «Туристский опыт». Наша за- ача — сделать эту серию достоянием ироких пролетарских масс, привлечь участию в ней весь наш актив с ем, чтобы она помогала пролетар- кому туризму и его идеям проник- уть во все уголки необъятного оветского союза.

ОГЛАВЛЕНИЕ

~~25 к~~



ЗАКАЗЫ И ДЕНЬГИ НАПРАВЛЯТЬ
в Книгоцентр (Москва,
Кузнецкий мост, 16) и
во все его отделения